

Согласовано

Начальник штаба в/ч 09436

генерал-лейтенант



В.Долженков

2005г.

Утверждаю

Руководитель СЗУГАН-ФС

по надзору в сфере транспорта



П.Ненюков

27 мая 2005г.

**Инструкция
по производству полетов в районе посадочной площадки**

ЧАПОМА

2005



"МУРМАНСКАЯ"
АВИАЦИОННАЯ КОМПАНИЯ

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ЧАПОМА**

01.04.05.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ.

Воинское звание, фамилия, инициалы, занимаемая должность лица, с которым согласованы предложения	Замечания, подпись должностного лица и дата согласования
Командир войсковой части 19051 полковник И.ФАЯЗОВ	
Полковник ФЕДОРЕЦ В.Н. Главный штурман 6-й армии ВВС и ПВО	 26.05.05
Подполковник ПРИМЕНКО Д.В. Начальник ВС Мурманского РЦ ЕС ОрВД	17.5.05 
КОРНИЕНКО Ю.К. Начальник ГС Санкт- Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД	 26.05.05 
МАКАВЯЦКАС А.И. Зам.начальника Мурманского центра по ОрВД	 
Полковник А.АЛЕШКИН Зам. командира войсковой части 20032	
Подполковник О.СВИЩЕВ. Начальник САИ в/ч 09436	 26.05.05 

Контрольный лист

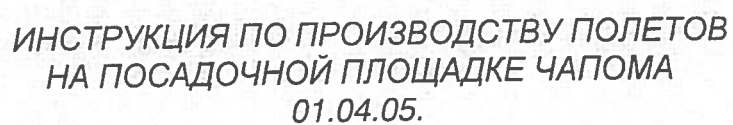
№ листа	Дата
Общие положения	
3	01.04.05.
Выполнение полетов	
4	01.04.05.
Действия экипажей и органов УВД при полетах в опасных метеорологических условиях, при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».	
4	01.04.05.
Обеспечение полетов	
5	01.04.05
6	01.04.05
Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей)	
7	01.04.05.
Приложения	
Район посадочной площадки	
8	01.04.05.
Кроки	
9	01.04.05



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ
НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ ЧАПОМА
01.04.05.

Содержание

Лист учета внесенных поправок	2
1. Общие положения	3
2. Описание посадочной площадки	3
3. Район площадки	3
4. Выполнение полетов	4
5. Обслуживание воздушного движения	4
6. Действия экипажей и органов УВД при полетах в опасных метеорологических условиях, при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».	5
7. Обеспечение полетов	5
8. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей)	7
Приложения:	8
№1-Район площадки	9
№2-Схема руления	

[illegible]

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Посадочная площадка Чапома имеет грунтовую ВПП, предназначена для взлета, посадки, руления и кратковременной стоянки самолетов Ан-2, вертолетов Ми-2, Ми-8, Ка-32 и других ВС, взлетная масса которых не превышает максимальной взлетной массы указанных ВС.

1.2. Принадлежит ООО «Мурманская авиационная компания».

1.3. Старшим авиационным начальником является Генеральный директор ООО «Мурманская авиационная компания» или лицо его замещающее.

11. ОПИСАНИЕ ПЛОЩАДКИ.

2.1. Расположена в 2 км северо-западнее п. Чапома, в 2 км от береговой черты Белого моря.

2.2. Географические координаты КТА: 66° 07' с.ш.; 038° 50' в.д.

2.3. Абсолютная высота аэродрома Нпл=+26м.

№ часового пояса 2.

Магнитное склонение +13°.

2.4. Длина летной полосы (ЛП) 840м. Длина свободных зон (СЗ) с обоими курсами посадки 120м. Поверхность летного поля ровная.

Грунт крупно-зернистый песок с гравием. Прочность и плотность грунта летной полосы меняется в зависимости от времени года и метеорологических условий.

Разрешается эксплуатация ГВПП при плотности и прочности ее поверхности не ниже значений, предусмотренных РЛЭ соответствующих типов ВС.

2.5. ГВПП размером 600×80м.

Магнитный курс посадки и соответствующие номера ВПП:

- МКп=62° (ВПП-06);

- МКп=242° (ВПП-24).

На продолжении ГВПП с обоих направлений имеются концевые полосы торможения длиной по 50м.

2.6. Стоянка самолетов Ан-2 и вертолетов осуществляется в южной части ГВПП.

ГВПП маркирована: пограничными знаками, посадочными знаками Т, входными щитами.

111. РАЙОН ПЛОЩАДКИ.

3.1. Район определяется границами:

- в горизонтальной плоскости радиусом 10км;
- в вертикальной плоскости высотой до 600м от земной поверхности.

3.2. Воздушные подходы открыты и осуществляются с запада МПУ=65°, с востока МПУ=240°.

3.3. На случай экстренной посадки подготовленные площадки отсутствуют. В зимний период рекомендуется использовать следующие площадки для вынужденной посадки для самолетов Ан-2:

- плоская возвышенность 1000×500м, МПУ=70°, S=4км; МК пос. 70°/250°
- заболоченная низина 1000×500м, МПУ=195°, S=4км; МК пос. 40°/220°
- плоская возвышенность 1000×500м, МПУ=225°, S=6км. МК пос. 70°/250°

№	от КТА аэродрома			Наименование	Маркировка
	азимут	удаление	Н абсолютная		
1.	298°	8552м	115м	Рельеф+лес	отсутствует
2.	130°	2564м	51м	Ретранслятор	дневная
3.	6°-345°	306м-550м	31м-52м	лес	отсутствует
4.	209°	6779м	114м	Рельеф+лес	отсутствует
5.	351°	6591м	124	Рельеф+лес	отсутствует

IV. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ.

4.1. Снижение, заход на посадку выполняются по прямоугольному маршруту. Ширина прямоугольного маршрута - 2км.

4.2. Ввиду отсутствия оперативных органов Госкомгидромета и персонала, осуществляющего метеонаблюдение за фактической погодой, решение на вылет, для выполнения авиационных работ, принимается на основании площадного прогноза по району пункта посадки при следующих метеоусловиях:

ПВП днем – 150х2000м;

ОПВП днем – 100х1000м;

ОПВП ночью АСР, ПСР, срочные сан.зад. – 300х4000м

Чапома находится в площади метеобеспечения №12. Максимальное превышение на площади №12 – 196м.

4.3. Посадка разрешается после осмотра ГВПП путем пролета с целью уточнения параметров ветра и отсутствия препятствий.

4.4. Для посадки вертолетов могут использоваться вертолетные площадки, расположенные в поселке на берегу Белого моря.

V. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.

5.1.ПП Чапома расположена в районе ответственности Мурманского РЦ ЕС ОрВД Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД.

5.2. Органы ОВД отсутствуют. Ответственность за соблюдение безопасности полетов несет экипаж ВС.

5.3. Порядок подачи заявок и сообщений о начале и окончании полётов.

-Подача заявок и сообщений о начале и окончании полётов осуществляется в соответствии с правилами предоставления заявок и сообщений на использование ВП РФ в органы ЕС ОрВД и органы ВВС ПВО.

-Заявки на полёт ООО "Мурманская авиационная компания" подаются накануне дня вылета экипажем ВС или производственным отделом через АДП Мурманск не позднее 14 часов (МСК).

- Пользователи воздушного пространства обязаны запросить у военного сектора РЦ ЕС ОрВД разрешение на использование воздушного пространства РФ вне воздушных трасс и МВЛ не позже чем за 2 часа до запланированного времени начала деятельности, указанного в заявке, или времени, при необходимости скорректированного центром ЕС ОрВД по согласованию с пользователем ВП.

**VI. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ И ОРГАНОВ УВД ПРИ ПОЛЕТАХ
В ОПАСНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ,
ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ, А ТАКЖЕ
ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ "КОВЕР", "СТРЕЛА", "РЕЖИМ".**

6.1. При ухудшении погоды ниже установленного минимума, командир воздушного судна обязан принять решение об уходе на запасной аэродром. Во всех остальных случаях экипаж и диспетчер службы движения действуют в соответствии с нормативными документами, регламентирующими правила выполнения полетов.

6.2. Основным способом восстановления ориентировки считать выход на береговую черту Белого моря с МК180°.

6.3. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Ковер":

- при получении сигнала "Ковер", диспетчер немедленно освобождает указанный район от воздушных судов, направляя их на запасные аэродромы, не входящие в указанный район, прекращает выпуск воздушных судов;

- экипажи воздушных судов немедленно выполняют указание диспетчера о выходе из указанного района или производстве посадки.

6.4. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Стрела":

- для выяснения воздушной обстановки при получении сигнала "Стрела", все воздушные суда, выполняющие полеты в качестве контрольных целей, проверяют включение действующего кода системы радиолокационного опознавания.

6.5. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Режим":

- при получении сигнала "Режим" экипаж воздушного судна уточняет у диспетчера причину сигнала и, если возможно, устраняет ее. Для этого проверяет работу и код аппаратуры опознавания, уточняет свое местонахождение и при отклонении от МВЛ или установленного маршрута, выходит на линию заданного пути;

- при входе в район "местного режима полетов" - немедленно покидает этот район;

- диспетчер оказывает всестороннюю помощь экипажу для прекращения нарушения режима полета, докладывает руководителю полетов и в адреса, согласно ТС ГА.

VII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ.

7.1.1. Обеспечение аэронавигационной информацией.

7.1.2. Обеспечение аэронавигационной информацией экипажей осуществляется в базовом аэропорту.

7.1.3. Аэронавигационная документация сосредоточена в штурманской комнате аэропорта Мурманск и в штурманской комнате летного отряда.

7.1.4. Введенные ограничения и запреты доводятся до экипажа по радио диспетчером УВД, под управлением которого находится воздушное судно.

7.2. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение.

7.2.1. Прогностическое обеспечение полетов осуществляет АМСГ 1 разряда Мурманск. Обеспечение производится в соответствии с НМО ГА-95, согласно плана полетов и поступивших дополнительных заявок. Шестичасовые /при необходимости девятичасовые / прогнозы погоды по пл.12 выпускаются в период полетов через каждые 3 часа с заблаговременностью не менее 1 час до начала их действия. По мере необходимости к прогнозу составляются коррективы и предупреждения о возникновении опасных для авиации явлений погоды.

7.2.2. Регулярные сводки погоды по площадке составляются и подаются начальником, начиная за 2 часа до начала полетов и до их окончания.

В сводку включаются сведения: название, дата и срок наблюдения, направление и скорость ветра у земли (по прибору М63-1М), видимость по естественным ориентирам, явления погоды, количество облачности (в октантах), форма облачности (только кучево-дождевые и мощно-кучевые), высота нижней границы облаков визуально. Регулярные сводки ежедневно (00 час) передаются в аэропорт Умба.

7.2.3. Начальник площадки в случае опасной орнитологической обстановки принимает меры по отпугиванию птиц.

В случае, если при снижении на предпосадочной прямой экипаж обнаружил визуально скопление птиц, угрожающих безопасности полета, он должен принять все меры для предотвращения столкновения с птицами, вплоть до ухода на второй круг.

7.3. Обеспечение средствами связи, РТО полетов и светотехническое обеспечение.

7.3.1. Имеется телефонная связь с а/п Умба.

7.4. Инженерно-авиационное обеспечение отсутствует.

7.4.1. Экипаж воздушного судна выполняет послеполетный (предполетный) осмотр ВС после каждой посадки (вылета) в объеме, установленном РЛЭ. Результат осмотра записывается в бортовой журнал.

7.5. Аэродромно-техническое обеспечение.

7.5.1. Ответственность за содержание летного поля, а также за своевременную подачу информации о технической годности площадки для выполнения полетов несет начальник площадки (или лицо его замещающее).

7.5.2. Начальник (лицо, его замещающее) ежедневно, после личного осмотра, производит запись в журнал состояния летного поля и сообщает о технической годности площадки согласно ТС ГА. Журнал состояния летного поля хранится у начальника.

7.5.3. Ввиду отсутствия ограждения летного поля, экипажи ВС должны производить с воздуха осмотр аэродрома с целью определения отсутствия препятствий.

7.5.4. Схема размещения ВС на аэродроме представлена в Приложении №2.

7.5.5. Все работы на летном поле производятся под руководством начальника аэропорта (лица, его замещающего) в перерывах между полетами.

7.5.6. О проведении ремонтных и строительных работ на летном поле, влияющих на безопасность полетов, начальник (лицо, его замещающее) дает предупреждающую информацию о характере, сроках и месте проведения работ согласно табеля сообщений ГА письменно (радиограммой), через а/п Умба, не позднее, чем за три дня до начала работ.

7.5.7. После окончания работ, начальник (лицо, его замещающее) должен убедиться, что при проведении работ не было допущено никаких отклонений, препятствующих безопасному выполнению полетов и подтверждает, через а/п Умба, окончание ремонтных и строительных работ согласно табеля сообщений ГА.

7.6. Медицинское обеспечение полетов.

7.6.1. Медицинское обеспечение полетов согласно НПП ГА-85 п.п.4.12.5.

7.7. Обеспечение мер авиационной безопасности.

7.7.1. За обеспечение выполнения Норм, правил и процедур по авиационной безопасности несет ответственность начальник САБ ООО «Мурманская авиационная компания». Авиационную безопасность на обеспечивает начальник площадки Чапома.

7.8. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение.

7.8.1. Руководителем поисково-спасательных работ в районе ответственности является Генеральный директор ООО "Мурманавиаком" или назначенный им руководитель поисковых и аварийно - спасательных работ.

7.8.2. В а/п Мурманск, для обеспечения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, организовано круглосуточное дежурство ВС Ка-32, парашютно-десантной группы. Аварийно-спасательные работы организуются и выполняются в случаях:

- получения сообщения о предстоящей посадки ВС, терпящего бедствие;
- авиационных происшествий;
- авиационных происшествий без человеческих жертв, если требуется эвакуация ВС;
- оказания помощи населению при стихийных бедствиях;
- по требованию других организаций и ведомств в соответствии с планом взаимодействия;
- по указанию Генерального директора авиакомпании.

7.8.3. В случае визуального обнаружения авиационного происшествия на территории или в районе посадочной площадки, начальник (либо лицо его заменяющее), немедленно сообщает о случившемся по телефону через диспетчера-информатора-радиооператора а/п Умба, диспетчеру а/п Мурманск, в местные органы исполнительной власти, МВД, ФСБ, прокуратуру и до прибытия руководителя поисковых и аварийно-спасательных работ, организует оказание помощи экипажу и пассажирам.

**VIII РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ
НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (АВИАЦИОННЫЙ ШУМ
И ВЫБРОСЫ ЗАГРЕЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ)**

- 8.1 Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду не предусмотрено.
- 8.2 Личный состав, связанный с транспортировкой, приёмом и выдачей технических жидкостей, ознакомлен под роспись с мерами безопасности при обращении с ними.

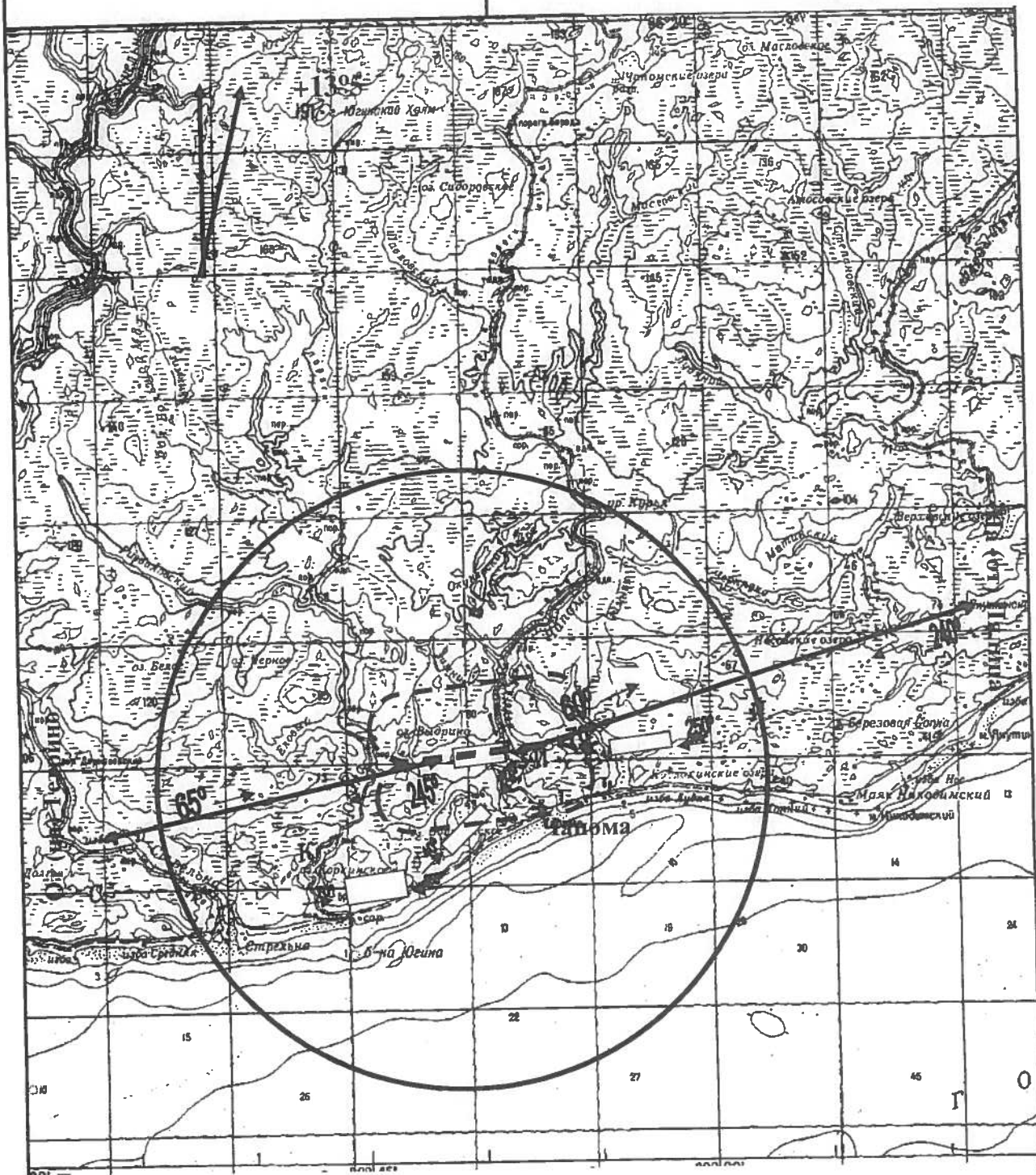
Командир летного отряда



Е.Черняк.

Район площадки

ЧАПОМА
ВПП 06 и 24
Нпп +26



Примечание:

